

# 63 CLÁSICA DE PASCUA

CHALLENGE FUTURA



## REGLAMENTO PARTICULAR

CAMPUS TECNOLÓGICO CORTIZO - PADRÓN (A CORUÑA)

UCI UNION CYCLISTE INTERNATIONALE

REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE CICLISMO

Comissió Superior de Deportes

Ciclismo Galego

CORTIZO CLUB CICLISTA PADRÓN

XUNTA DE GALICIA

DEPORTE GALEGO

Xacobeo 2027

galicia

ABANCA

Deputación DA CORUÑA

Concello de Padrón

# 12

ABRIL 2026

10:00 H

UCI 1.2 ME | 166 KM

INFORMACIÓN GENERAL			
Entidad organizadora	Club Ciclista Padronés		
Licencia RFEC	G15031709		
Domicilio social	Travesía Campo da Feira s/n. 15900. Padrón (A Coruña)		
Teléfono	+34 620 89 41 28 (Tanis Vázquez)		
E-mail	info@ccpadrones.org		
Denominación de la prueba	63 Clásica de Pascua		
Clase	1.2 ME		
Fecha	12 de abril de 2026		
Recorrido	Salida y meta en el Campus Tecnológico Cortizo. 166, 4 km		
CORREDORES Y EQUIPOS			
Número de corredores por equipo	Máximo 6. Mínimo 4		
Número de coches seguidores por equipo	2		
<b>Categoría equipos.</b> Conforme al artículo 2.1.005 <i>Pruebas internacionales y participación del reglamento UCI</i> , la participación en la 63 Clásica de Pascua se lleva a cabo por invitación de la organización.	UCI ProTeams del país UCI ProTeams extranjeros (máx.2) Equipos continentales UCI Equipos profesionales ciclo-cross UCI Equipos nacionales Equipos de club, según el apartado 2º (GRUPO B) del artículo II-H del reglamento de la RFEC.		
CLASIFICACIONES Y MAILLOTS ESPECIALES			
Líder de la clasificación general	Maillot amarillo + trofeo		
2º y 3º clasificado	Trofeo		
Líder de la Montaña	Maillot rojo + trofeo		
Líder Sprints Especiales	Maillot verde + trofeo		
Líder Metas Volantes	Maillot naranja + trofeo		
Líder Joven. Mejor sub-23.	Maillot azul celeste + trofeo		
Mejor Equipo	Maillot blanco + trofeo		
Mejor Club de Equipo	Maillot azul oscuro+ trofeo		
INSCRIPCIONES Y REUNIONES	LUGAR	FECHA	HORA
Inscripción oficial	Campus Tecnológico Cortizo	11/04/2026	18:00-20:00
Recogida equipos de radio vuelta	Campus Tecnológico Cortizo	11/04/2026	18:00-20:00
Acreditaciones	Campus Tecnológico Cortizo	11/04/2026	18:00-20:00
Reunión de directores deportivos, jurado técnico, UMSV y organización	Campus Tecnológico Cortizo	11/04/2026	20:00
Reunión de conductores, prensa, fotógrafos, jurado técnico, UMSV y organización.	Campus Tecnológico Cortizo	11/04/2026	20:30
Jurado técnico	Campus Tecnológico Cortizo	11/04/2026	21:00
INFORMACIÓN ADICIONAL			
Baremo de sanciones	Serán las establecidas por el Reglamento del Deporte Ciclista de la UCI		
Frecuencia de radio vuelta	150.187,5		

## ARTÍCULO 1. ORGANIZACIÓN

La 63 Clásica de Pascua está organizada por el CLUB CICLISTA PADRONÉS con licencia expedida por la RFEC número G15031719 y se disputa bajo la autoridad deportiva de la Unión Ciclista Internacional y sus reglamentos del deporte ciclista.

El presente reglamento particular recoge las peculiaridades de la 63 Clásica de Pascua. Para todo lo no previsto en este reglamento particular se recurrirá al citado Reglamento de la UCI.

## ARTÍCULO 2. TIPO DE CARRERA

2.1 La carrera está reservada a corredores élite y sub-23, inscrita en el Calendario UCI Europe Tour, categoría ME, clase 1.2, tal y como se dispone en el artículo 2.1.005

2.2 Conforme al artículo 2.10.008 del Capítulo II del reglamento UCI, la carrera atribuye puntos para la Clasificación mundial UCI Hombres Elite y sub-23 y la Clasificación UCI Europe Tour, otorgando a los 10 primeros clasificados el siguiente baremo.

PUESTO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PUNTOS	40	30	25	20	15	10	5	3	3	3

2.3 En caso de un accidente o incidente excepcional que pudiera falsear el desarrollo regular de la carrera en general o en particular el de una etapa, será aplicable el artículo 2.2.029 del reglamento de la UCI, así como el artículo 2.2.029bis Protocolo de discusión para las condiciones meteorológicas extremas y la seguridad de los corredores en las pruebas (Anexo B, del reglamento UCI).

## ARTÍCULO 3. PARTICIPACIÓN

3.1 Conforme al artículo 2.1.005 del reglamento de la UCI, la participación en la carrera será por invitación a equipos de la clase UCI ProTeams del país, UCI ProTeams extranjeros (máx.2), Equipos continentales UCI, Equipos profesionales ciclo-cross UCI, Equipos nacionales, Equipos de club, según el apartado 2º (GRUPO B) del artículo II-H del reglamento de la RFEC.

3.2 Cada equipo estará compuesto por un máximo de 6 corredores y un mínimo de 4 corredores.

3.3 Los corredores, directores deportivos, personal técnico de los equipos participantes y seguidores en general, por el hecho de inscribirse o acreditarse en la carrera declaran conocer el presente reglamento y se comprometen a aceptar íntegramente cuanto en el mismo se especifica, así como los reglamentos del Consejo de Ciclismo Profesional de la RFEC y los de la UCI. Declaran así mismo conocer el "Manual de seguridad y normativa técnico-deportiva" que se entrega en la reunión de directores, y el Protocolo sanitario que esté vigente, que incluye un plan de prevención de riesgos relacionados con la pandemia en caso de haberla.

3.4 Conforme al artículo 2.2.010 del reglamento de la UCI, la totalidad de los integrantes de los Equipos, y específicamente sin excepción los Corredores y los directores deportivos, deberán estar alojados en los hoteles designados por la Organización desde 11 de abril, debiendo estar presentes desde el horario de la cena.

## ARTÍCULO 4. OFICINA PERMANENTE

4.1 Todas las personas integrantes del Equipo inscrito en la prueba han de estar en posesión de una licencia expedida por una Federación Nacional perteneciente a la Unión Ciclista Internacional, extendidas según el Reglamento UCI. y específicamente según los artículos 1.1.006, 1.1.010, 1.1.022, 1.1.023. y declaran conocer sus reglamentos. La organización no se hace responsable de los accidentes de que pudieran ser causa o víctima los corredores, personal técnico de los equipos y seguidores en general de la carrera. Corredores y personal técnico han de estar, según el artículo 1.1.006 del reglamento UCI, adecuadamente cubiertos por su seguro personal para el riesgo de accidentes y para su responsabilidad civil.

4.2 Para retirar los dorsales, placas de cuadro y transponders, el director deportivo debe presentar al Colegio de Comisarios las licencias originales de los corredores y del staff técnico.

#### 4.3 Dirección de carrera y personal oficial

La entidad organizadora de la carrera es la responsable de la Dirección General de la misma y de su correcto desarrollo. Está representada en la prueba por el director general, Estanislao Vázquez.

La Oficina Permanente en el día previo de la carrera se establecerá en el auditorio del campus Tecnológico Cortizo, ubicado en Aldea de lamas s/n, 15910, Padrón (A Coruña). La Oficina permanente el día de la carrera se ubicará en el mismo lugar que el parking de equipos, en la explanada de Agronovo del complejo industrial de Cortizo.

La responsabilidad de asegurar el respeto al reglamento y el control deportivo de la prueba, en colaboración con la Dirección General de la misma, es responsabilidad del Jurado Técnico de la carrera.

#### 4.4 Identificación de los corredores

4.4.1 Según el artículo 1.3.073 del Reglamento del Deporte Ciclista UCI, la Organización facilitará a los corredores 2 dorsales, 1 placa de cuadro para la bicicleta y 1 transponder. En caso de pérdida de alguno de estos elementos, se podrá pedir la reposición en el control de firmas del día siguiente.

4.4.2 Los corredores deben utilizar los números de identificación (dorsales y placas) facilitados por el organizador, procurando en todo momento que estén bien visibles y legibles. El número de identificación debe estar bien colocado, y no puede estar plegado, recortado o transformado, respetando la publicidad que pueda figurar en el mismo.

4.4.3 Los transponders, de uso obligatorio, se colocarán sin manipularlos en el lugar y forma establecida por los técnicos de la organización. En caso de pérdida o extravío del transponder durante el desarrollo de una etapa, el corredor o su director lo advertirá a alguno de los miembros del Colegio de Comisarios.

### **ARTÍCULO 5. PARTICIPACIÓN OBLIGATORIA EN LA PRESENTACIÓN DE EQUIPOS**

La presentación de equipos y control de firmas será de carácter obligatorio para todos los equipos y ciclistas participantes en la 63 Clásica de Pascua, teniendo que acudir con la ropa de competición reglamentaria en el horario del control de firmas. Los equipos subirán con todos sus corredores, en intervalos de 3 en 3 minutos. El orden y horario para acudir a la presentación de equipos será comunicado en la reunión de directores.

### **ARTÍCULO 6. RADIO VUELTA Y VEHÍCULOS SEGUIDORES**

6.1 Radio Vuelta emitirá en la frecuencia 150.187,5 MHz.

6.2 Todos los vehículos seguidores dentro de la cápsula de seguridad deberán ir provistos de receptor de radio Vuelta, de la correspondiente placa distintiva y sus ocupantes deberán llevar la credencial que les facilite la Organización, sin cuyos requisitos, ni unos ni otros podrán seguir la carrera.

6.3 Ningún vehículo podrá adelantar a los vehículos de Dirección de Carrera o del Colegio de Comisarios sin autorización, y en ningún caso cuando enarboles bandera roja.

6.4 Está prohibido asomarse por las ventanillas de los vehículos, debiendo los pasajeros mantenerse en el interior de estos.

6.5 Queda totalmente prohibida la distribución de cualquier clase de propaganda desde los vehículos seguidores, así como tirar cualquier objeto que sea a lo largo del recorrido.

6.6 El incumplimiento de las obligaciones descritas en este reglamento por los vehículos de equipo y vehículos seguidores exonerará de responsabilidad a la Organización, recayendo en quien lo incumpla la única y exclusiva responsabilidad de todo ello.

## ARTÍCULO 7. ASISTENCIA TÉCNICA NEUTRA

El servicio de asistencia técnica está cubierto por los vehículos Deportes Rodas, mediante 2 vehículos completamente equipados, más vehículo de cierre de carrera "Coche Escoba".

## ARTÍCULO 8. ZONAS DE AVITUALLAMIENTO

Conforme al artículo 2.3.025 del reglamento de la UCI, solamente se podrá realizar el avituallamiento pie a tierra de los corredores en las zonas señaladas por el organizador.

La distribución de la comida y la bebida será a pie por un miembro del equipo o del personal acompañante con licencia UCI y por nadie más. El personal que abastezca a los corredores deberá llevar la indumentaria del equipo que garantice su identificación y situarse a un metro como máximo del borde de la carretera. El avituallamiento será siempre en el lado de derecho de la calzada según el sentido de la circulación.

Además de las zonas de avituallamiento, con el fin de salvaguardar los buenos principios de la protección del medio ambiente y la promoción del ciclismo ecológico, según el artículo 2.3.025 se establecerán unas zonas de desechos que serán marcadas por la organización. La organización de la prueba hace un llamamiento a los diferentes actores del evento con el fin de reforzar la adopción de medidas que permitan el mantenimiento de la limpieza de los puntos de Salida, Llegada y recorrido de la carrera.

Conforme al artículo 2.3.027, todo tipo de avituallamiento (desde un vehículo, o pie a tierra fuera de las zonas de avituallamiento señaladas por el organizador) está rigurosamente prohibido:

- En los 30 primeros y 20 últimos kilómetros;
- En los 500 metros anteriores y en los 50 metros posteriores a un sprint que puntúe para una clasificación anexa (clasificación por puntos, de la montaña u otra); sprint con bonificación o zona de avituallamiento;
- En los descensos de puertos y cotas puntuables para la clasificación de la montaña.
- En la travesía de aglomeraciones y en cualquier otra zona indicada por el organizador, o el colegio de comisarios, como interior de los túneles y zonas del recorrido que pueda suponer un riesgo.

El Colegio de Comisarios, podrán adaptar las distancias indicadas anteriormente en función del desarrollo de las etapas, condiciones climatológicas, perfil y distancia de la etapa. Esta decisión debe estar comunicada a los seguidores por radio-vuelta.

DENOMINACIÓN	KM INICIO	KM FIN
ECOZONA	31,9	-
AVITUALLAMIENTO	32	34
ECOZONA	-	34,1
ECOZONA	68,9	-
AVITUALLAMIENTO	69	70
ECOZONA	-	70,1
ECOZONA	105,6	-
AVITUALLAMIENTO	105,7	106,7
ECOZONA	-	106,8
ECOZONA	137,5	-
AVITUALLAMIENTO	137,6	138,6
ECOZONA	-	138,7
ECOZONA FINAL	165,1	165,2

## ARTÍCULO 9. CIERRE DE CONTROL.

Se establece un cierre de control del 15%.

## ARTÍCULO 10. CLASIFICACIONES

### 10.1 CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL FINAL

Se registrará el tiempo invertido de cada participante, teniendo en cuenta las penalizaciones que les correspondan, siendo mejor clasificado el corredor que menos tiempo haya totalizado. En caso de empate entre dos o más corredores, se desempatará por el puesto obtenido en la línea de. Todas penalizaciones en tiempo cuentan para la clasificación general individual. Según su gravedad, y por decisión del colegio de comisarios podrán ser aplicadas directamente a la clasificación individual.

### 10.2 CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL DEL PREMIO DE LA MONTAÑA

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuables, siendo mejor clasificado el que más puntos haya conseguido. En caso de empate, se resolverá de la siguiente manera:

- Número de primeros puestos en las cimas de categoría más elevada.
- Número de primeros puestos en las cimas de categorías siguientes.
- Clasificación final individual.

Las puntuaciones otorgadas serán la siguientes:

PUERTOS DE 2ª CATEGORÍA Augasantas		PUERTOS DE 3ª CATEGORÍA San Xusto y Cruxeiras	
1º	5	1º	3
2º	3	2º	2
3º	1	3º	1

### 10.3 CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL DE METAS VOLANTES

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en las metas volantes, situadas en los pasos intermedios por meta (km 67,8 y 104,5), siendo mejor clasificado el que más puntos haya conseguido. En caso de empate, se resolverá a favor del que logre el mejor puesto en la general individual final.

METAS VOLANTES Campus Tecnológico Cortizo	
1º	3
2º	2
3º	1

### 10.4 CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL DE SPRINTS ESPECIALES

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los sprints especiales, situadas en O Sisto en los puntos kilométricos 60,5; 97,2 y 133,9; siendo mejor clasificado el que más puntos haya conseguido. En caso de empate, se resolverá a favor del que logre el mejor puesto en la general individual final.

SPRINTS ESPECIALES O Sisto	
1º	3
2º	2
3º	1

### 10.5 CLASIFICACIÓN GENERAL FINAL DE EQUIPOS

Se obtendrá mediante la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo, siendo mejor clasificado el equipo que menos tiempo haya totalizado. En caso de empate, se resolverá a favor del equipo que haya obtenido menos puntos en la suma de los puestos de dichos tres corredores. De persistir el empate saldrá favorecido el equipo cuyo primer corredor haya obtenido mejor clasificación.

### 10.6 CLASIFICACIÓN GENERAL FINAL DE EQUIPOS DE CLUB

Se obtendrá mediante la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo de club, siendo mejor clasificado el equipo de club que menos tiempo haya totalizado. En caso de empate, se resolverá a favor del equipo de club que haya obtenido menos puntos en la suma de los puestos de dichos tres corredores. De persistir el empate saldrá favorecido el equipo de club cuyo primer corredor haya obtenido mejor clasificación.

### 10.7 CLASIFICACIÓN INDIVIDUAL MÁS JÓVEN

Premia al corredor joven mejor situado en la Clasificación Individual. Dicho premio está reservado a los corredores nacidos a partir del 1 de enero de 2004.

## ARTÍCULO 11. PREMIOS

Se atribuyen un montante final en premios de 6650 € distribuidos de la siguiente manera.

PUESTO	PREMIO METÁLICO GENERAL INDIVIDUAL
1º	2425 €
2º	1210 €
3º	610 €
4º	305 €
5º	240 €
6º	180 €
7º	180 €
8º	120 €
9º	120 €
10-20 º	60 €

PUESTO	PREMIO METÁLICO OTRAS CLASIFICACIONES
MONTAÑA	
1º	100 €
METAS VOLANTES	
1º	100 €
SPRINTS ESPECIALES	
1º	100 €
MEJOR JOVEN	
1º	100 €
MEJOR EQUIPO	
1 º	100 €
MEJOR EQUIPO DE CLUB	
1 º	100 €

## ARTÍCULO 12. LUCHA CONTRA EL DOPAJE

Se aplica íntegramente el reglamento antidoping de la UCI y la legislación de protección de la salud del deportista y lucha contra el dopaje en la actividad deportiva española.

En la zona de llegada se destinará una zona bien señalizada para efectuar dichos servicios.

## ARTÍCULO 13. PROTOCOLO DE PODIO

Los actos protocolarios de entrega de premios tendrán máxima prioridad, comenzando diez minutos después de la llegada.

Conforme señalan los artículos 1.2.112, 1.2.113 y 2.6.018 bis del Reglamento UCI, han de presentarse a los actos protocolarios los siguientes ciclistas participantes:

- Tres primeros de la clasificación final
- Vencedor final de la clasificación de la montaña
- Vencedor final de la clasificación de las metas volantes
- Vencedor final de la clasificación de sprints especiales
- Ciclista más joven mejor clasificado (sub-23).
- Vencedor de la clasificación por equipos
- Vencedor de la clasificación de equipos de club

#### **ARTÍCULO 14. IMAGEN**

Cada equipo y cada participante a modo individual en la prueba reconocen que con su participación en la carrera autorizan al organizador y a los patrocinadores del evento a reproducir y representar, sin ninguna contraprestación económica, sus nombres, voz, imagen, biografías, historial deportivo, así como las marcas de sus equipos y sponsors, para cualquier difusión al público en el mundo entero.

#### **ARTÍCULO 15. ARTÍCULOS ADICIONES**

**15.1 Control de firmas.** Los corredores deberán presentarse al lugar señalado en el Libro de Ruta para la concentración de salida, para confirmar su participación en la carrera y efectuar la presentación del equipo tal y como se refleja en el artículo 5 del presente reglamento.

**15.2 Desvío de vehículos.** Salvo los vehículos de dirección de carrera y comisarios, todos los demás vehículos seguidores (incluidas las motos) deberán tomar obligatoria e inexcusablemente la desviación prevista por la organización.

#### **ARTÍCULO 16. DISPOSICIÓN FINAL**

Según las disposiciones previstas en los artículos 1.1.006 y 1.1.022 de los reglamentos UCI todos los corredores inscritos, todos los seguidores y personal técnico de los Grupos Deportivos deberán estar asegurados contra los accidentes que puedan intervenir en el curso de la prueba y sus consecuencias en materia de responsabilidad civil, de gastos médicos, de hospitalización y repatriación hacia su domicilio. Los organizadores no tienen ninguna responsabilidad por los accidentes o los daños causados a terceros y/o a los materiales antes, durante o después de la carrera, siempre y cuando se cumpla con las normas de seguridad establecidas en el reglamento del deporte ciclista de la Unión Ciclista Internacional (1.2.061, 2.2.015 y siguientes). Así mismo, atendiendo al artículo 1.2.034 se contratará un seguro que cubra los riesgos relacionados con la organización de la prueba. Se aplicarán los protocolos sanitarios vigentes.

Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos por el Reglamento del Deporte Ciclista de la UCI según los casos.

# 63 CLÁSICA DE PASCUA

CHALLENGE FUTURA



## SPECIFIC REGULATIONS

CORTIZO TECNLOGICAL CAMPUS-PADRÓN (A CORUÑA)



UNION CYCLISTE INTERNATIONALE



REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA CICLISMO



Consejo Superior de Deportes



Ciclismo Galego



CLUB CICLISTA PADRÓN



# 12

APRIL 2026

10:00 H

UCI 1.2 ME | 166 KM

<b>GENERAL INFORMATION</b>			
<b>Organizing Entity</b>	Club Ciclista Padronés		
<b>RFEC License</b>	G15031709		
<b>Registered Address</b>	Travesía Campo da Feira s/n. 15900. Padrón (A Coruña)		
<b>Phone</b>	+34 620 89 41 28 (Tanis Vázquez)		
<b>Email</b>	info@ccpadrones.org		
<b>Race name</b>	63 Clásica de Pascua		
<b>Class</b>	1.2 ME		
<b>Date</b>	12 de abril de 2026		
<b>Route</b>	Start and finish at the Cortizo Technological Campus.. 166, 4 km		
<b>RIDERS ADN TEAMS</b>			
<b>Number of riders per team</b>	Maximum 6. Minimum 4		
<b>Number of team support vehicles</b>	2		
<b>Team categories</b> In accordance with Article 2.1.005 (International events and participation) of the UCI Regulations, participation in the 63rd Clásica de Pascua is by invitation from the organize.	National UCI ProTeams Foreign UCI ProTeams (max. 2) UCI Continental Teams UCI Cyclo-cross Professional Teams National Teams Club Teams, in accordance with section 2 (Group B) of Article II-H of the RFEC Regulations		
<b>CLASSIFICATIONS AND SPECIAL JERSEYS</b>			
<b>General Classification Leader</b>	Yellow jersey + trophy		
<b>2nd and 3rd place</b>	Trophy		
<b>Special Mountains Classification Leader</b>	Red jersey + trophy		
<b>Special Sprints Leader</b>	Green jersey + trophy		
<b>Intermediate Sprints Leader</b>	Orange jersey + trophy		
<b>Best Young Rider (U23)</b>	Light blue jersey + trophy		
<b>Best Team</b>	White jersey + trophy		
<b>Best Club Team</b>	Dark blue jersey + trophy		
<b>ACTIVITY</b>	<b>LOCATION</b>	<b>DATE</b>	<b>TIME</b>
<b>Official registration</b>	Cortizo Technological Campus	11/04/2026	18:00-20:00
<b>Distribution of race radio equipment</b>	Cortizo Technological Campus	11/04/2026	18:00-20:00
<b>Accreditations</b>	Cortizo Technological Campus	11/04/2026	18:00-20:00
<b>Sports directors, commissaires panel, UMSV and organization meeting</b>	Cortizo Technological Campus	11/04/2026	20:00
<b>Drivers, press, photographers, commissaires panel, UMSV and organization meeting</b>	Cortizo Technological Campus	11/04/2026	20:30
<b>Commissaires panel meeting</b>	Cortizo Technological Campus	11/04/2026	21:00
<b>ADDITIONAL INFORMATION</b>			
<b>Penalty scale</b>	As established by the UCI Cycling Regulations		
<b>Race radio frequency</b>	150.187.5 MHz		

**ARTICLE 1. ORGANIZATION**

La 63 The 63rd Clásica de Pascua is organized by Club Ciclista Padronés, holding RFEC license number G15031719, and is held under the sporting authority of the Union Cycliste Internationale and its Cycling Regulations.

These specific regulations set out the particular rules of the 63rd Clásica de Pascua. Any matters not covered herein shall be governed by the aforementioned UCI Regulations.

**ARTICLE 2. TYPE OF RACE**

The race is open to **Elite and U23 riders** and is registered on the **UCI Europe Tour calendar**, category ME, class 1.2, in accordance with Article 2.1.005.

2.1 In accordance with Article 2.10.008 of Chapter II of the UCI Regulations, the race awards points towards the UCI Men Elite and U23 World Ranking and the UCI Europe Tour Ranking, granting points to the top 10 finishers according to the following scale.

POSITION	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
POINTS	40	30	25	20	15	10	5	3	3	3

2.2 In the event of an accident or exceptional incident that may affect the normal course of the race, either overall or in a specific stage, Article 2.2.029 of the Union Cycliste Internationale Regulations shall apply, as well as Article 2.2.029bis (Protocol for decision-making in extreme weather conditions and rider safety in events – Annex B of the UCI Regulations).

**ARTICLE 3. PARTICIPATION**

3.1 In accordance with Article 2.1.005 of the Union Cycliste Internationale Regulations, participation in the race shall be by invitation to teams of the following categories: national UCI ProTeams, foreign UCI ProTeams (max. 2), UCI Continental Teams, UCI Cyclo-cross Professional Teams, National Teams, and Club Teams, in accordance with section 2 (Group B) of Article II-H of the RFEC Regulations.

3.2 Each team shall consist of a maximum of 6 riders and a minimum of 4 riders.

3.3 By registering or obtaining accreditation for the race, riders, sports directors, team staff, and all accompanying personnel declare that they are aware of these regulations and undertake to fully comply with them, as well as with the regulations of the RFEC Professional Cycling Council and those of the UCI. They also declare that they are familiar with the “Safety Manual and Technical-Sport Regulations” provided at the sports directors’ meeting, and with the applicable health protocol, which includes a risk prevention plan related to pandemics, if applicable.

3.4 In accordance with Article 2.2.010 of the UCI Regulations, all team members—and specifically, without exception, riders and sports directors—must be accommodated in the hotels designated by the Organization from April 11 onwards and must be present from dinner time.

**ARTICLE 4. PERMANENT RACE OFFICE**

4.1 All members of the teams registered for the event must hold a valid license issued by a National Federation affiliated with the Union Cycliste Internationale, in accordance with UCI Regulations, specifically Articles 1.1.006, 1.1.010, 1.1.022, and 1.1.023, and declare that they are familiar with these regulations.

The organizer shall not be held responsible for any accidents caused by or suffered by riders, team staff, or race followers. Riders and team staff must, in accordance with Article 1.1.006 of the UCI Regulations, be adequately covered by personal insurance for accident risks and civil liability.

4.2 To collect race numbers, frame plates, and transponders, the sports director must present the original licenses of the riders and technical staff to the Commissaires Panel.

#### 4.3 Race Management and Officials

The organizing entity is responsible for the overall management of the race and its proper conduct. It is represented at the event by the General Director, Estanislao Vázquez.

The Permanent Race Office on the day prior to the race will be located in the auditorium of the Cortizo Technological Campus, located at Aldea de Lamas s/n, 15910, Padrón (A Coruña).

On race day, the Permanent Race Office will be located at the same site as the team parking area, in the Agronovo esplanade of the Cortizo industrial complex.

Responsibility for ensuring compliance with the regulations and for the sporting control of the event, in collaboration with the Race Management, lies with the Technical Commissaires Panel.

#### 4.4 Rider Identification

- 4.4.1 In accordance with Article 1.3.073 of the UCI Cycling Regulations, the Organization will provide each rider with 2 race numbers, 1 frame plate, and 1 transponder. In case of loss of any of these items, a replacement may be requested at the next day's sign-on control.
- 4.4.2 Riders must use the identification numbers (race numbers and frame plates) provided by the organizer, ensuring that they are always clearly visible and legible. The identification number must be properly positioned and may not be folded, cut, or altered, and any advertising displayed on it must be respected.
- 4.4.3 Transponders, which are mandatory, must be installed without manipulation in the position and manner established by the organization's technicians. In the event of loss or misplacement of the transponder during a stage, the rider or their sports director must inform a member of the Commissaires Panel.

### ARTICLE 5. MANDATORY PARTICIPATION IN TEAM PRESENTATION

Team presentation and sign-on control shall be **mandatory** for all teams and riders participating in the 63rd Clásica de Pascua. Riders must attend wearing their official competition kit at the designated sign-on time.

Teams shall present themselves with all their riders at intervals of **3 minutes**. The order and schedule for the team presentation will be communicated during the sports directors' meeting.

### ARTICLE 6. RACE RADIO AND FOLLOWING VEHICLES

- 6.1 Race Radio will operate on frequency 150.187.5 MHz.
- 6.2 All following vehicles within the race convoy must be equipped with a Race Radio receiver and the corresponding identification plate. Their occupants must carry the accreditation provided by the Organization. Without these requirements, neither vehicles nor occupants will be allowed to follow the race.
- 6.3 No vehicle may overtake Race Management vehicles or those of the Commissaires Panel without authorization, and never when a red flag is displayed.
- 6.4 Leaning out of vehicle windows is strictly prohibited. Passengers must remain inside the vehicles at all times.
- 6.5 The distribution of any kind of promotional material from following vehicles, as well as throwing any objects along the course, is strictly prohibited.
- 6.6 Failure to comply with the obligations described in these regulations by team vehicles or following vehicles will release the Organization from any liability, with full and exclusive responsibility falling on the offender.

**ARTICLE 7. NEUTRAL TECHNICAL ASSISTANCE**

Technical assistance is provided by **Deportes Rodas** through 2 fully equipped support vehicles, as well as a race-closing vehicle (“broom wagon”).

**ARTICLE 8. FEED ZONES**

In accordance with Article 2.3.025 of the Union Cycliste Internationale Regulations, feeding of riders may only take place **on foot and within the zones designated by the organizer.**

Food and drink must be handed out on foot by a team member or accompanying staff holding a UCI license, and by no one else. Personnel supplying riders must wear team clothing for identification and stand no more than one meter from the edge of the road. Feeding must always take place on the **right-hand side of the road**, in the direction of the race.

In addition to feed zones, and in order to uphold environmental protection principles and promote sustainable cycling, designated **waste zones** will be established and marked by the organization in accordance with Article 2.3.025.

The organization calls upon all participants to adopt measures that ensure cleanliness at the start, finish, and along the race route.

In accordance with Article 2.3.027, **all forms of feeding** (from vehicles or on foot outside designated zones) are strictly prohibited:

- During the first 30 km and the last 20 km
- Within 500 meters before and 50 meters after any sprint counting towards a secondary classification (points, mountains, etc.), including bonus sprints or feed zones
- On descents of categorized climbs
- In built-up areas or any other zone indicated by the organizer or the Commissaires Panel, such as tunnels or hazardous sections of the course.

The Commissaires Panel may adjust the above distances depending on race development, weather conditions, stage profile, and distance. Any such decision must be communicated via race radio.

	START KM	FINISH KM
FEED ZONE	31,9	-
AVITUALLAMIENTO	32	34
FEED ZONE	-	34,1
FEED ZONE	68,9	-
AVITUALLAMIENTO	69	70
FEED ZONE	-	70,1
FEED ZONE	105,6	-
AVITUALLAMIENTO	105,7	106,7
FEED ZONE	-	106,8
FEED ZONE	137,5	-
AVITUALLAMIENTO	137,6	138,6
FEED ZONE	-	138,7
FINAL ECO ZONE	165,1	165,2

**ARTICLE 9. TIME LIMIT.**

A time limit of 15% is established.

**ARTICLE 10. CLASSIFICATIONS**

**10.1 FINAL INDIVIDUAL GENERAL CLASSIFICATION**

The time taken by each rider will be recorded, taking into account any applicable penalties. The rider with the lowest total time will be the winner. In the event of a tie between two or more riders, the tie shall be broken based on the placing obtained at the finish line. All time penalties will count towards the individual general classification. Depending on their severity, and at the discretion of the Commissaires Panel, they may be applied directly to the individual classification.

**10.2 KING OF THE MOUNTAINS CLASSIFICATION**

This classification is determined by the sum of the points obtained by each rider at categorized climbs. The rider with the highest total points will be the winner. In the event of a tie, the following criteria will apply

- Number of first places on climbs of the highest category.
- Number of first places on climbs of subsequent categories.
- Final individual general classification.

The points awarded are as follows:

<b>CATEGORY 2 CLIMBS</b> Augasantas		<b>CATEGORY 3 CLIMBS</b> San Xusto y Cruxeiras	
1º	5	1º	3
2º	3	2º	2
3º	1	3º	1

**10.3 INTERMEDIATE SPRINTS CLASSIFICATION**

It shall be determined by the sum of the points obtained by each rider at the intermediate sprints, located at intermediate passages through the finish line (km 67.8 and 104.5), with the rider having the highest total points being the best classified. In the event of a tie, it shall be resolved in favour of the rider who achieves the best position in the final individual general classification.

<b>INTERMEDIATE SPRINTS</b> Cortizo Technological Campus	
1º	3
2º	2
3º	1

**10.4 SPECIAL SPRINTS CLASSIFICATION**

It shall be determined by the sum of the points obtained by each rider in the special sprints, located in O Sisto at kilometre points 60.5, 97.2 and 133.9, with the rider having the highest total points being the best classified. In the event of a tie, it shall be resolved in favour of the rider who achieves the best position in the final individual general classification. Final.

<b>SPECIAL SPRINTS</b> O Sisto	
1º	3
2º	2
3º	1

**10.5 FINAL TEAM GENERAL CLASSIFICATION**

It shall be determined by the sum of the three best individual times of each team, with the team having the lowest total time being the best classified. In the event of a tie, it shall be resolved in favour of the team with the lowest total of placing points from those three riders. If the tie persists, the team whose best-placed rider has the highest position in the classification shall be ranked higher

### 10.6 FINAL CLUB TEAM GENERAL CLASSIFICATION

Se It shall be determined by the sum of the three best individual times of each club team, with the club team having the lowest total time being the best classified. In the event of a tie, it shall be resolved in favour of the club team with the lowest total of placing points from those three riders. If the tie persists, the club team whose best-placed rider has the highest position in the classification shall be ranked higher.

### 10.7 BEST YOUNG RIDER CLASSIFICATION

This classification rewards the highest-ranked young rider in the Individual Classification. This prize is reserved for riders born on or after January 1, 2004.

### ARTICLE 11. PRIZES

A total prize fund of €6,650 is allocated and distributed as follow.

POSITION	INDIVIDUAL GENERAL PRIZE MONEY
1 <sup>o</sup>	2425 €
2 <sup>o</sup>	1210 €
3 <sup>o</sup>	610 €
4 <sup>o</sup>	305 €
5 <sup>o</sup>	240 €
6 <sup>o</sup>	180 €
7 <sup>o</sup>	180 €
8 <sup>o</sup>	120 €
9 <sup>o</sup>	120 €
10-20 <sup>o</sup>	60 €

POSITION	OTHER CLASSIFICATIONS PRIZE MONEY
KING OF THE MOUNTAINS	
1 <sup>o</sup>	100 €
INTERMEDIATE SPRINTS	
1 <sup>o</sup>	100 €
SPECIAL SPRINTS	
1 <sup>o</sup>	100 €
YOUNG RIDER	
1 <sup>o</sup>	100 €
BEST TEAM	
1 <sup>o</sup>	100 €
BEST CLUB TEAM	
1 <sup>o</sup>	100 €

### ARTICLE 12. ANTI-DOPING CONTROL

The Union Cycliste Internationale Anti-Doping Regulations and the Spanish legislation on athlete health protection and the fight against doping in sport shall apply in full. A clearly signposted area will be designated at the finish zone to carry out these procedures

### **ARTICLE 13. PODIUM CEREMONY PROTOCOL**

The official prize-giving ceremonies shall have top priority and will begin ten minutes after the finish.

In accordance with Articles 1.2.112, 1.2.113 and 2.6.018 bis of the Union Cycliste Internationale Regulations, the following riders must attend the official ceremonies:

- The top three riders in the final general classification
- The winner of the King of the Mountains classification
- The winner of the Intermediate Sprints classification
- The winner of the Special Sprints classification
- The best young rider (U23)
- The winner of the team classification
- The winner of the club team classification

### **ARTICLE 14. IMAGE RIGHTS**

Each team and each individual participant in the event acknowledge that, by taking part in the race, they authorize the organizer and the event sponsors to reproduce and represent, without any financial compensation, their names, voice, image, biographies, sporting records, as well as the brands of their teams and sponsors, for any form of public distribution worldwide.

### **ARTICLE 15. ADDITIONAL PROVISIONS**

**15.1 Sign-on Control.** Riders must present themselves at the location indicated in the Roadbook for the start gathering, in order to confirm their participation in the race and carry out the team presentation as set out in Article 5 of these regulations.

**15.2 Vehicle deviation.** With the exception of Race Management and Commissaires' vehicles, all other following vehicles (including motorcycles) must obligatorily and without exception take the diversion designated by the organization.

### **ARTICLE 16. FINAL PROVISIONS**

in accordance with the provisions set out in Articles 1.1.006 and 1.1.022 of the Union Cycliste Internationale Regulations, all registered riders, all accompanying personnel, and technical staff of the teams must be insured against accidents that may occur during the event, including civil liability, medical expenses, hospitalization, and repatriation to their home.

The organizers shall not be held liable for any accidents or damage caused to third parties and/or equipment before, during, or after the race, provided that the safety rules established in the UCI Cycling Regulations (Articles 1.2.061, 2.2.015 and following) are complied with.

Likewise, in accordance with Article 1.2.034, an insurance policy covering risks related to the organization of the event shall be contracted.

The applicable health protocols in force shall be observed.

Any matters not provided for in these Regulations shall be resolved in accordance with the UCI Cycling Regulations, as appropriate.