

63 CLÁSICA DE PASCUA



CHALLENGE
FUTURA



GUÍA TÉCNICA

CAMPUS TECNOLÓGICO CORTIZO - PADRÓN (A CORUÑA)



12

ABRIL 2026

10:00 H

UCI 1.2 ME | 166 KM

ÍNDICE

INTRODUCCIÓN	3
SEDES DE LAS ETAPAS.	3
CAMPUS TECNOLÓGICO CORTIZO – CAMPUS TECNOLÓGICO CORTIZO	3
CARACTERÍSTICAS	3
PASOS PUNTUABLES BONIFICADOS	3
PUERTOS DE MONTAÑA	4
OTROS PUNTOS DE INTERÉS	4
ZONA CONCENTRACIÓN SALIDA	4
ACCESO A LA SALIDA	5
RECORRIDO	5
ULTIMOS 5Km	5-6
PERFIL ALTIMÉTRICO	7
PLANO ESPACIOS LLEGADA	7
CENTROS MÉDICOS	8
DESCARGA TRACKS	8
PARTICIPACIÓN	8
OFICINA PERMANENTE	9
OFICINA PERMANENTE PREVIA DÍA	9
OFICINA PERMANENTE DÍA CARRERA	9
PANEL DE COMISARIOS	9
DOTACIÓN SANITARIA	10
SEGURIDAD EN CARRERA	10
MIEMBROS ORGANIZACIÓN	11

INTRODUCCIÓN

La Clásica de Pascua afronta su 63 edición celebrando el salto al calendario UCI. Organizada por el Club Ciclista Padrónés, esta prueba es la más antigua del calendario gallego, remontándose su inicio al año 1962, cuando la Peña Bernárdez impulsó el Gran Premio de Pascua coincidiendo con las fiestas principales de la localidad. La cita se consolidó muy pronto y acabó tomando el apellido de “Clásica”, reconociendo así la larga tradición de una carrera que vio ganar a grandes del ciclismo como Suso Blanco Villar, Laudelino Cubino o Cándido Barbosa.

SEDE

La 63 Clásica de Pascua se disputará el día 12 de abril de 2026, a partir de las 10:00 h, en una única etapa en línea de 166,4 km y 2990 m de desnivel con salida y llegada en el **Campus Tecnológico de Cortizo** en Padrón (A Coruña).

Salida y llegada. Campus Tecnológico Cortizo

Dirección. [Aldea Lamas, 15910 Padrón, A Coruña](#)

Ubicación maps. <https://maps.app.goo.gl/kDEA9VfKbV5YkLc66>

Coordenadas: [42.757034, -8.667757](#)

CARACTERÍSTICAS

La 63 Clásica de Pascua se desarrolla sobre un recorrido rompepiernas, de media montaña, que ya albergó en 2024 la etapa 11 de La Vuelta a España. Con salida y llegada en el Campus Tecnológico Cortizo, punto por el cual se pasará en otras dos ocasiones, la Clásica de Pascua contempla 4 puertos puntuables: San Xusto, Augasantas (en dos ocasiones) y Cruxeiras. Precisamente, los últimos diez kilómetros coinciden con el ascenso a esta última cota, Cruxeiras, a la que le seguirá un descenso sinuoso, muy técnico, en el que se intercala alguna curva de 180 °. La bajada desemboca en una pequeña rotonda, a 2,7 km del final, en la que se girará a la izquierda para afrontar un llaneo por carretera ancha hasta la rotonda del Hotel Scala. En ese punto, se girará a la derecha para enfilarse a la meta, situada a 1,3 km. Tras superar una última rotonda, los corredores afrontarán el tramo final en falso llano y doble carril dirigiéndose a la línea de meta situada en una recta de 300 m.

PASOS PUNTUABLES BONIFICADOS

Los pasos de **sprint puntuables** de esta carrera estarán en:

- **60,5 Km. O Sisto.**
- **97,2 Km. O Sisto.**
- **133,9 Km. O Sisto.**

Las **metas volantes** coincidirán con los pasos intermedios por meta:

- **67,8 Km. Campus Tecnológico Cortizo.**
- **104,5 km. Campus Tecnológico Cortizo.**

PUERTOS DE MONTAÑA

La etapa contará con los siguientes puertos de montaña puntuables:

- 42,4 Km. San Xusto. 3ª Categoría
- 81,2, Km. Augasantas. 2ª categoría
- 117,9 km. Augasantas. 2ª categoría
- 158,6 Km. Cruxeiras. 3ª Categoría

OTROS PUNTOS DE INTERÉS

DENOMINACIÓN	KM INICIO	KM FIN
ECO ZONA	31,9	-
AVITUALLAMIENTO	32	34
ECO ZONA	-	34,1
ECO ZONA	68,9	-
AVITUALLAMIENTO	69	70
ECO ZONA	-	70,1
ECO ZONA	105,6	-
AVITUALLAMIENTO	105,7	106,7
ECO ZONA	-	106,8
ECO ZONA	137,5	-
AVITUALLAMIENTO	137,6	138,6
ECO ZONA	-	138,7
ECO ZONA FINAL	165,1	165,2

ZONA CONCENTRACIÓN SALIDA

El control de firmas y presentación de equipos se llevará a cabo en el lugar de [Agronovo, explanada exterior de Galipark](#), a 50 metros del arco de salida y meta.

Localización maps: <https://share.google/qWA0b0beoMqMH4da2>

Coordenadas: [42.75628607264719, -8.669025635473782](https://www.google.com/maps/place/42.75628607264719,-8.669025635473782)

CONCENTRACIÓN Y CONTROL DE FIRMAS	08:45 – 09:45 h	Agronovo (Padrón). Explanada exterior Galipark
LLAMADA CICLISTAS	09:50 h	Campus Tecnológico Cortizo. Aldea de Lamas
SALIDA NEUTRALIZADA DISTANCIA 5,8 Km	10:00 h	Salida neutralizada; recto por AC-301, giro izquierda por AC-299 dirección Padrón, giro derecha por AC307 dirección Dodro. Salida lanzada en AC-305. KM 0 - 42.721990, -8.680205

ACCESO A LA SALIDA / META



En la rotonda del Hotel Scala, a la que se llega desde la N-550 o desde la circunvalación que conecta con la salida 93 de la AP9, cogeremos la salida dirección Rois/Parque Empresarial por la AC-301. A 1,3 kilómetros encontraremos la salida. Si continuamos 100 m, encontraremos una rotonda y, al margen derecho, el área donde se ubican los parkings de equipos y vehículos autorizados, la oficina permanente del día de la carrera y el podio de presentación y control de firmas.

Ubicación maps <https://share.google/qWA0b0beoMqMH4da2>

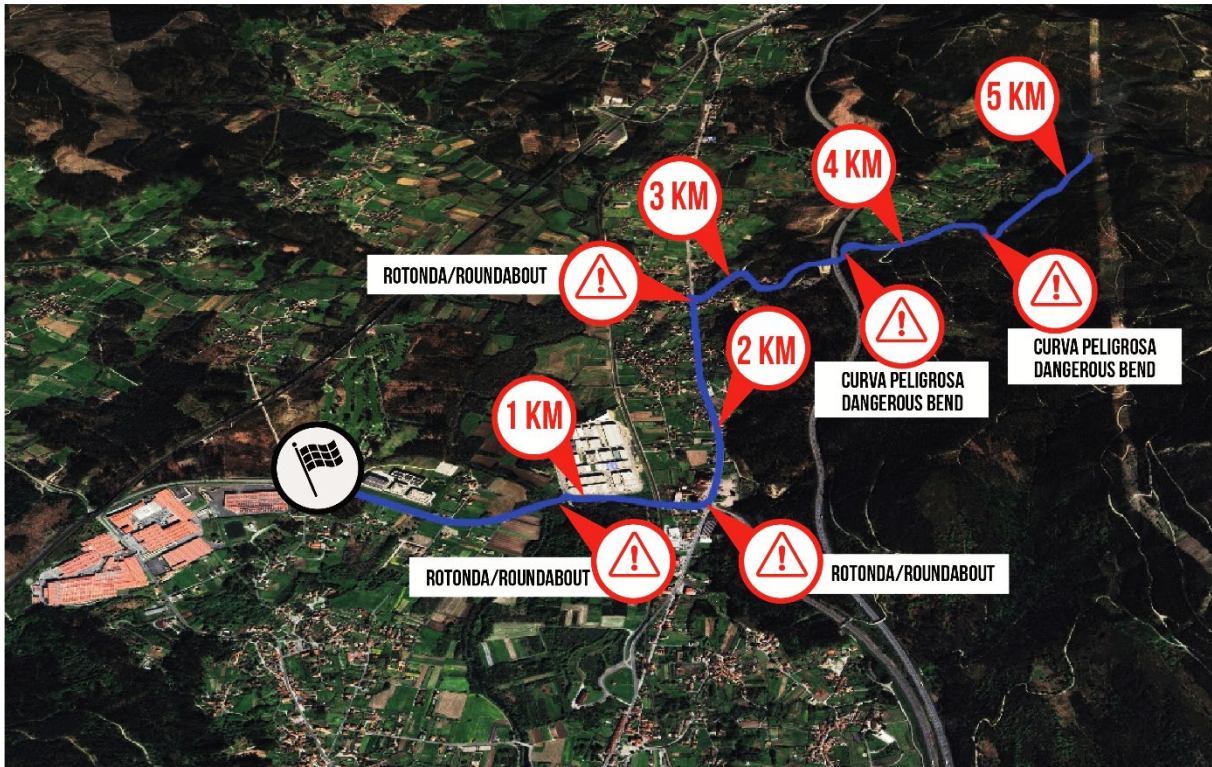
Coordenadas: [42.757034, -8.667757](#)

RECORRIDO

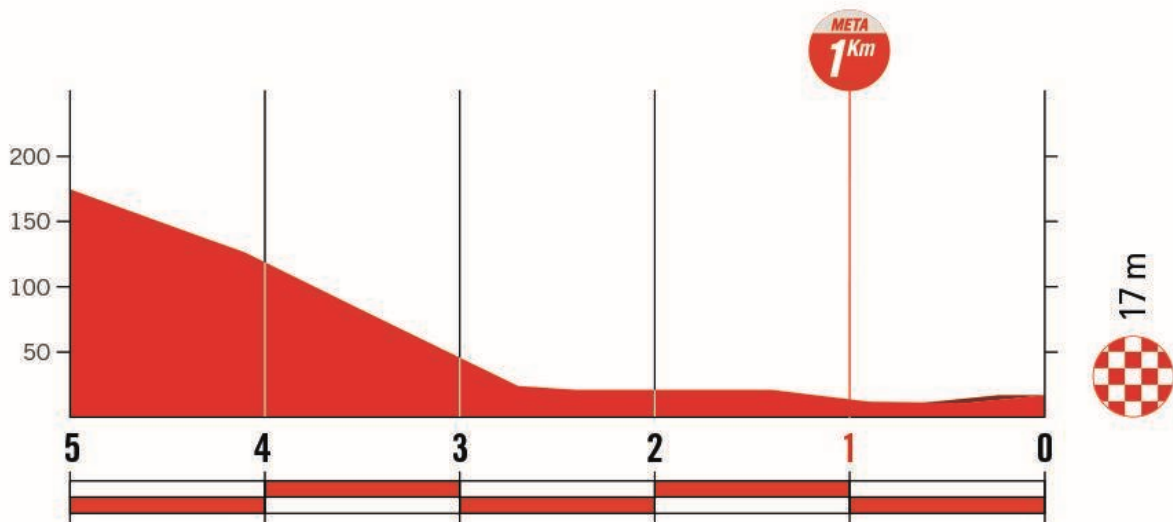
ÚLTIMOS 5 Km

Los 5 kilómetros previos a meta se inician en el descenso hacia Pazos desde Lampai por la DP-6502, recorrido que afrontará el pelotón tras coronar el puerto de Cruxeiras. Durante el descenso pronunciado, se enlaza alguna curva peligrosa de 180°. El descenso finaliza en una rotonda, en la que se deberá girar a la izquierda para entrar en la N-550 en una carretera ancha y llana que desemboca en otra rotonda en el Hotel Scala. En ese punto, en el que restan 1,3 km para meta, debe tomarse la primera salida a la derecha para entrar en la AC-301 en un leve descenso que conduce a otra rotonda, en la que se continuará recto para enlazar la meta que se encuentra en una gran recta de 300 metros en falso llano.

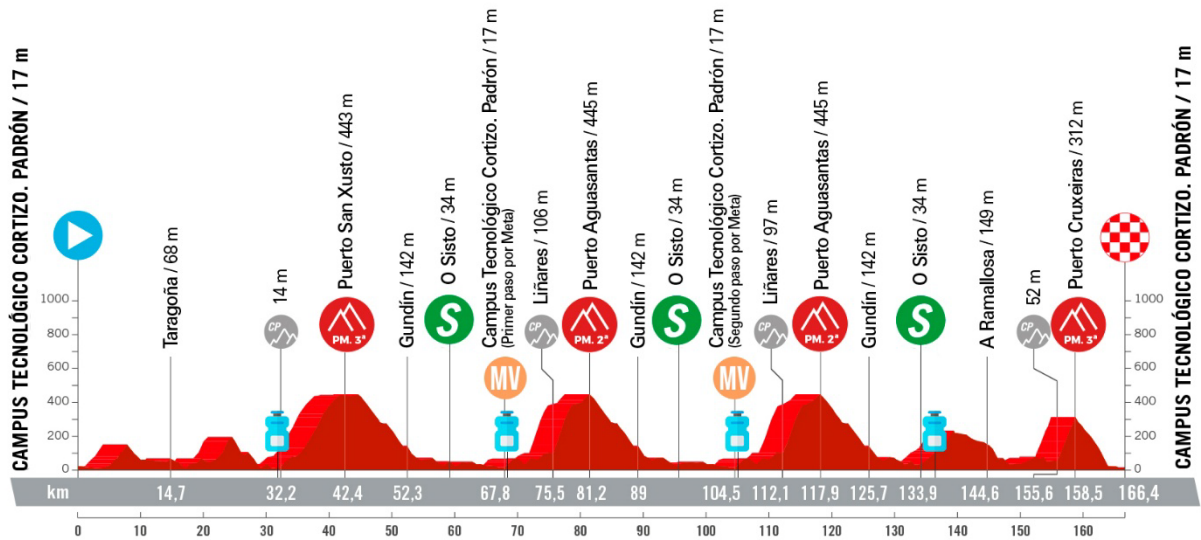
MAPA ÚLTIMOS 5 KILÓMETROS



PERFIL ÚLTIMOS 5 KILÓMETROS



PERFIL ALTIMÉTRICO



PLANO ESPACIOS LLEGADA





CENTROS MÉDICOS

HOSPITAL HM ROSALEDA

CALLE SANTIAGO LEON DE CARACAS (DE) 1,
15701 SANTIAGO DE COMPOSTELA (A CORUÑA)

Teléfono: 981 55 12 00

Ubicación maps <https://maps.app.goo.gl/bUJcnFZzjmyckihc7>

Coordenadas [42.871992, -8.546353](#)

HOSPITAL CLINICO UNIVERSITARIO DE SANTIAGO

CALLE CHOUPANA (DA) S/N,
15706 SANTIAGO DE COMPOSTELA (A CORUÑA)

Teléfono: 981 95 00 00

Ubicación maps <https://maps.app.goo.gl/X2gqdRw4oQWyxEvc6>

Coordenadas [42.869570, -8.565701](#)

HOSPITAL PUBLICO DA BARBANZA

LUGAR SALMON S/N,
15993 RIBEIRA (A CORUÑA)

Teléfono: 981835985

Ubicación maps <https://maps.app.goo.gl/fxHiTr1NUAnQFYLD6>

Coordenadas [42.59398380404888, -8.999401292975472](#)

DESCARGA TRACKS

Enlaces para acceso a rutómetros en **formato digital, kmz, Google Earth**

https://drive.google.com/file/d/1cRPoGDn-RthDvp4wTVi8RNG1AwvFi005/view?usp=drive_link

Enlaces para acceso a rutómetros en **formato digital, GPX**

<https://drive.google.com/file/d/1Dkl5DcW8TY5b2TZ64XBreamHcoduGDiu/view?usp=sharing>

Enlaces para acceso a rutómetros en **formato digital, KML, Google Maps**

https://drive.google.com/file/d/1gsKljZZNfWJ1KZXmGIHp7_Sj13a5bw5d/view?usp=sharing

PARTICIPACIÓN

Cada equipo participante estará compuesto por un máximo de 6 y un mínimo de 4 corredores. Según lo dispuesto en el artículo 2.1.005 podrán participar en esta carrera los siguientes equipos:

- UCI ProTeams del país
- UCI ProTeams extranjeros (máximo 2)
- Equipos continentales UCI
- Equipos profesionales ciclo-cross UCI
- Equipos nacionales
- Equipos de Club, según el apartado 2º (Grupo B) del artículo II-H del reglamento de la RFEC

OFICINA PERMANENTE

OFICINA PERMANENTE DÍA PREVIO

La ubicación de la oficina permanente y de prensa para el primer día se localiza en el auditorio del Campus Tecnológico Cortizo, localizado en Aldea de Lamas s/n, 15910, Padrón (A Coruña).

Localización maps. <https://maps.app.goo.gl/XsHQUm6Y5y5K5zga8>

Coordenadas [42.75727798815991, -8.667559375611361](https://www.google.com/maps/@42.75727798815991,-8.667559375611361)

ACTIVIDAD	HORA
Inscripción oficial	17:00-19:00 h
Recogida equipos de radio vuelta	17:00-19:00 h
Acreditaciones	17:00-19:00 h
Reunión de directores deportivos, jurado técnico, UMSV y organización	20:00 h
Reunión de conductores, prensa, fotógrafos, jurado técnico, UMSV y organización.	20:30 h
Jurado técnico	21:00 h

OFICINA PERMANENTE DÍA DE LA CARRERA

La oficina permanente el día de la carrera se ubicará en el mismo espacio que el parking de equipos, en la explanada de la fábrica de Cortizo en el lugar de Agronovo, Padrón (A Coruña).

Localización maps <https://maps.app.goo.gl/6vVdWBfZy6e3ynFh6>

Coordenadas [42.757172, -8.670220](https://www.google.com/maps/@42.757172,-8.670220)

PANEL DE COMISARIOS

- **PRESIDENTE:** Koray Cantez
- **ADJUNTO 1:** José Eduardo López Lledo
- **ADJUNTO 2:** Jorge García Rivas
- **LLEGADA/CRONO:** Antonio Quintas Tirado
- **CRONOMETRADOR:** Diego Rodríguez Vilaríño
- **MOTO 1:** Diego Rodríguez Vilaríño
- **MOTO 2:** Francisco Javier Cajiao Barroso
- **MOTO 3:** Iván Lorenzo Redondo

DOTACIÓN SANITARIA

El equipo sanitario de la vuelta estará compuesto de:

- Dos médicos.
- Ocho personas de enfermería.
- Dos ambulancias UCI
- Dos ambulancias asistenciales.

SEGURIDAD EN CARRERA

La seguridad en carrera estará en manos de la Unidad de Movilidad y Seguridad Vial de la Guardia Civil de Tráfico. Al mando del operativo estará el sargento Alberto Rodríguez Castro

La dotación que desplegarán en la vuelta será la siguiente:

- 20 motoristas.
- 2 vehículos.

Desde la organización, para garantizar la circulación en carrera contaremos con un regulador y dispondremos de 28 motos enlace de apoyo al equipo de seguridad interna de la UMSV

MIEMBROS ORGANIZACIÓN

CARGO	NOMBRE
DIRECTOR GENERAL	Estanislao Vázquez +34 620 89 41 28
DIRECTOR TÉCNICO	Manuel Montenegro +34 651 95 12 87
RESPONSABLE DE SEGURIDAD	Nuno Lopes +351 913 675 007
DIRECTOR COMUNICACIÓN	Alberto Freire
RESPONSABLE OFICINA PERMANENTE	Francisco Rodríguez
RESPONSABLE DE SALIDAS / LLEGADAS	Antonio Dopazo
RESPONSABLE DE SEÑALIZACIÓN	Antonio Dopazo
RESPONSABLE MOTOS	Motovolta Galicia
RESPONSABLE CIRCULACIÓN EN CARRERA	José Ramón Campos
SPEAKER OFICIAL	Juan Mari Guajardo
LOCUTOR RADIO VUELTA	Mónica Guajardo
MOTO INFORMACIÓN RV	Trueba Sport Competición
RADIO VUELTA Y COMUNICACIONES	Trueba Sport Competición
PRODUCCIÓN Y LOGÍSTICA	Emesports
VEHÍCULOS ASISTENCIA NEUTRA	Deportes Rodas
FOTO FINISH E INFORMÁTICA	Trueba Sport Competición
EQUIPO MÉDICO Y DE ENFERMERÍA	Mauricio B. López
	Manuel González
	Ángel Porto
	Jéssica Vidal
	Óscar Carro
	Manuel Vidal
	Juan Carlos Núñez
	Paulino J. García
	José Andrés Lojo
María José Domínguez	
AMBULANCIAS	Ambusertrans
UMSV SECTOR GALICIA GUARDIA CIVIL DE TRÁFICO	
JEFE UNIDAD DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL	Alberto Rodríguez

63 CLÁSICA DE PASCUA

 CHALLENGE
FUTURA



TECHNICAL GUIDE

CORTIZO TECNLOGICAL CAMPUS-PADRÓN (A CORUÑA)

 UCI UNION
CYCLISTE
INTERNATIONALE

 REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA
CICLISMO

 Comissió Superior
de Deportes

 Ciclismo
Galego

 CORTIZO
CLUB CICLISTA PADRÓNÉS

 XUNTA
DE GALICIA

 DEPORTE
GALEGO

 Xacobeo
2027

 galicia

 //ABANCA

 Deputación
DA CORUÑA

 Concello
de Padrón

12

APRIL 2026

10:00 H

UCI 1.2 ME | 166 KM

CONTENTS

INTRODUCTION.....	3
STAGE VENUE.....	3
CORTIZO TECHNOLOGICAL CAMPUS.....	3
COURSE CHARACTERISTICS.....	3
INTERMEDIATE AND SPECIAL SPRINTS.....	3
CATEGORISED CLIMBS.....	4
OTHER POINTS OF INTEREST.....	4
START ASSEMBLY AREA.....	4
START ACCESS.....	5
COURSE.....	5
FINAL 5 Km.....	5-6
ELEVATION PROFILE.....	7
FINISH AREA MAP.....	7
MEDICAL CENTRES.....	8
TRACK DOWNLOAD.....	8
PARTICIPATION.....	8
RACE HEADQUARTERS.....	9
RACE HEADQUARTERS (PRIOR DAY).....	9
RACE HEADQUARTERS (RACE DAY).....	9
COMMISSAIRES' PANEL.....	9
MEDICAL SUPPORT.....	10
RACE SAFETY.....	10
ORGANISING COMMITTEE.....	11

INTRODUCTION

The Clásica de Pascua reaches its 63rd edition, marking its inclusion in the UCI calendar. Organised by the Club Ciclista Padronés, this race is the oldest on the Galician calendar, dating back to 1962, when the Peña Bernárdez launched the Gran Premio de Pascua to coincide with the town's main festivities. The event quickly established itself and eventually adopted the title "Clásica", recognising the long-standing tradition of a race that has seen victories from great cyclists such as Suso Blanco Villar, Laudelino Cubino and Cândido Barbosa.

VENUE

The 63rd Clásica de Pascua will take place on 12 April 2026, starting at 10:00, as a single-stage road race of 166.4 km with 2,990 metres of elevation gain, starting and finishing at the Cortizo Technology Campus in Padrón (A Coruña).

Start and Finish. Cortizo Technological Campus

Address. [Aldea Lamas, 15910 Padrón, A Coruña](#)

Map location. <https://maps.app.goo.gl/kDEA9VfKbV5YkLc66>

Coordinates. [42.757034, -8.667757](#)

COURSE CHARACTERISTICS

The race is contested on a rolling, medium-mountain course, which previously hosted Stage 11 of Vuelta a España 2024. The start and finish are located at the Cortizo Technology Campus, a point which the peloton will pass on two additional occasions during the race. The course includes four categorised climbs: San Xusto, Augasantas (twice) and Cruxeiras. The final 10 kilometres coincide with the ascent of the last climb, Cruxeiras, followed by a technical and sinuous descent, including several tight bends and 180° turns. At 2.7 km to go, riders will reach a roundabout where they will turn left onto a wide and flat section of road leading to the Hotel Scala roundabout. At this point, they will turn right and proceed towards the finish, located 1.3 km from this junction. After passing a final roundabout, riders will enter the finishing straight on a slight uphill false flat, on a dual carriageway, with the finish line located on a 300-metre straight.

INTERMEDIATE AND SPECIAL SPRINTS

Intermediate sprints will take place at the two intermediate passages across the finish line:

- **67,8Km. Cortizo Technological Campus.**
- **104,5 km. Cortizo Technological Campus.**

The special sprint points in this race will be located at:

- **60,5 Km. O Sisto.**
- **97,2 Km. O Sisto.**
- **133,9 Km. O Sisto.**

CATEGORISED CLIMBS

The stage will include the following **categorised climbs**:

- **Km 42.4** – San Xusto (Category 3)
- **Km 81.2** – Augasantas (Category 2)
- **Km 117.9** – Augasantas (Category 2)
- **Km 158.6** – Cruxeiras (Category 3)

OTHER POINTS OF INTEREST

Designation	Start (Km)	End (Km)
ECO Zone	31.9	—
Feeding Zone	32.0	34.0
ECO Zone	—	34.1
ECO Zone	68.9	—
Feeding Zone	69.0	70.0
ECO Zone	—	70.1
ECO Zone	105.6	—
Feeding Zone	105.7	106.7
ECO Zone	—	106.8
ECO Zone	137.5	—
Feeding Zone	137.6	138.6
ECO Zone	—	138.7
Final ECO Zone	165.1	165.2

START ASSEMBLY AREA

The team presentation and signing-on will take place at [Agronovo, in the outdoor esplanade of Galipark](#), located approximately **50 metres from the start/finish arch**.

Map location: <https://share.google/qWA0b0beoMqMH4da2>

Coordinates: [42.75628607264719, -8.669025635473782](#)

TEAM PRESENTATION & SIGNING-ON	08:45 – 09:45 h	Agronovo (Padrón). Galipark outdoor esplanade
RIDER'S CALL	09:50 h	Cortizo Technological Campus Aldea de Lamas
NEUTRALISED START (5,8 Km)	10:00 h	The race will start with a neutralised section , proceeding straight along the AC-301 , then turning left onto the AC-299 towards Padrón, followed by a right turn onto the AC-307 towards Dodro. The official start (km 0) will be given on the AC-305 . KM 0 - 42.721990, -8.680205

ACCESS TO THE START / FINISH



From the **Hotel Scala roundabout**, accessible via the **N-550** or the ring road connecting to **exit 93 of the AP-9**, take the exit towards **Roís / Parque empresarial** on the **AC-301**. After **1.3 km**, the start/finish area will be reached. Continuing for a further **100 metres**, there is a roundabout where, on the right-hand side, the area designated for **team and authorised vehicle parking**, the **race headquarters (race day)**, and the **team presentation podium and signing-on area** are located.

Map location <https://share.google/qWA0b0beoMqMH4da2>

Coordinates: [42.757034, -8.667757](#)

COURSE

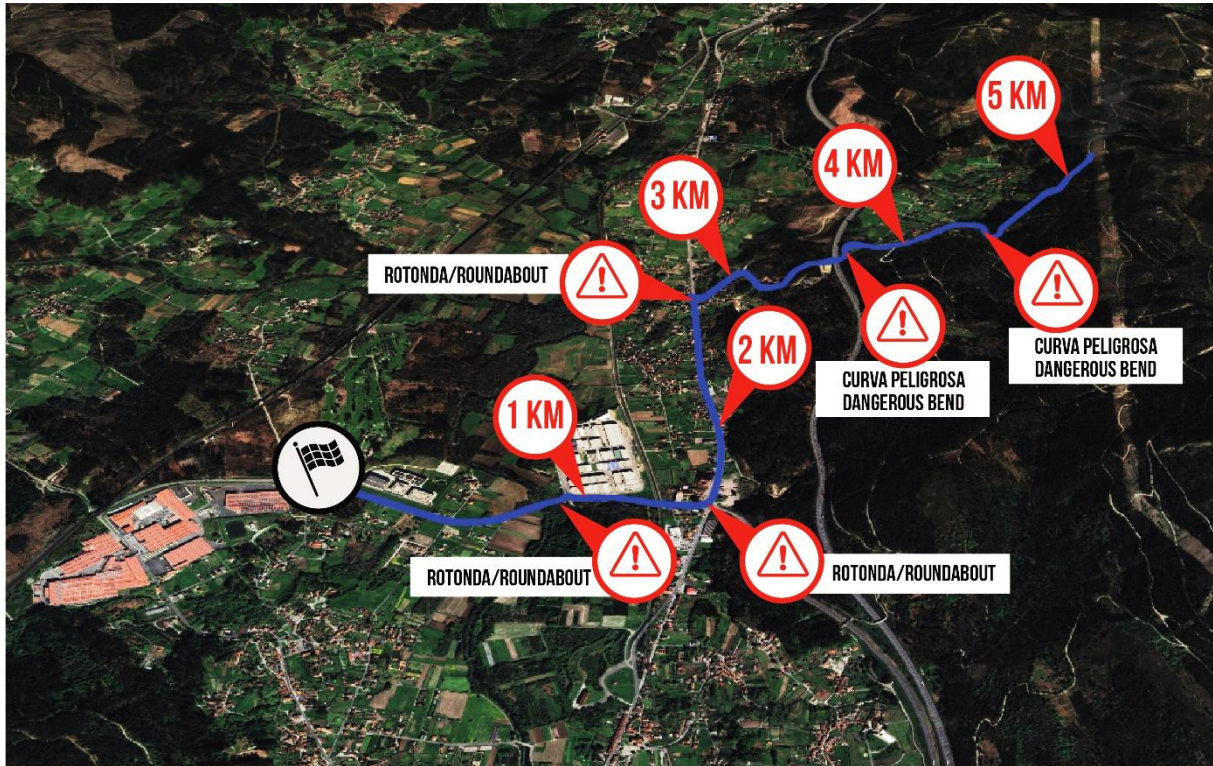
FINAL 5 Km

Los The final 5 kilometres begin with the descent towards **Pazos** from **Lampai** along the **DP-6502**, which the peloton will tackle after cresting the **Cruxeiras climb**. During this **steep descent**, riders will encounter several technical sections, including **dangerous 180° bends**.

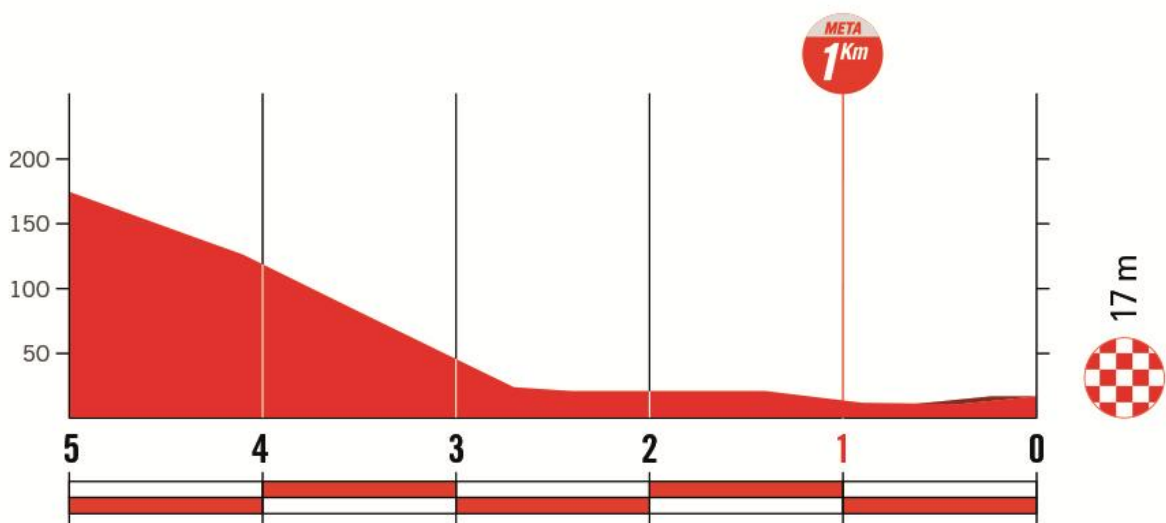
The descent ends at a **roundabout**, where riders must turn left onto the **N-550**, joining a **wide and flat road** leading to another roundabout at the **Hotel Scala**.

At this point, with **1.3 km remaining**, riders must take the **first exit to the right** onto the **AC-301**, entering a slight downhill section that leads to a further roundabout. Riders will continue straight ahead to enter the finishing straight. The finish is located on a **300-metre straight** on a **slight uphill false flat**.

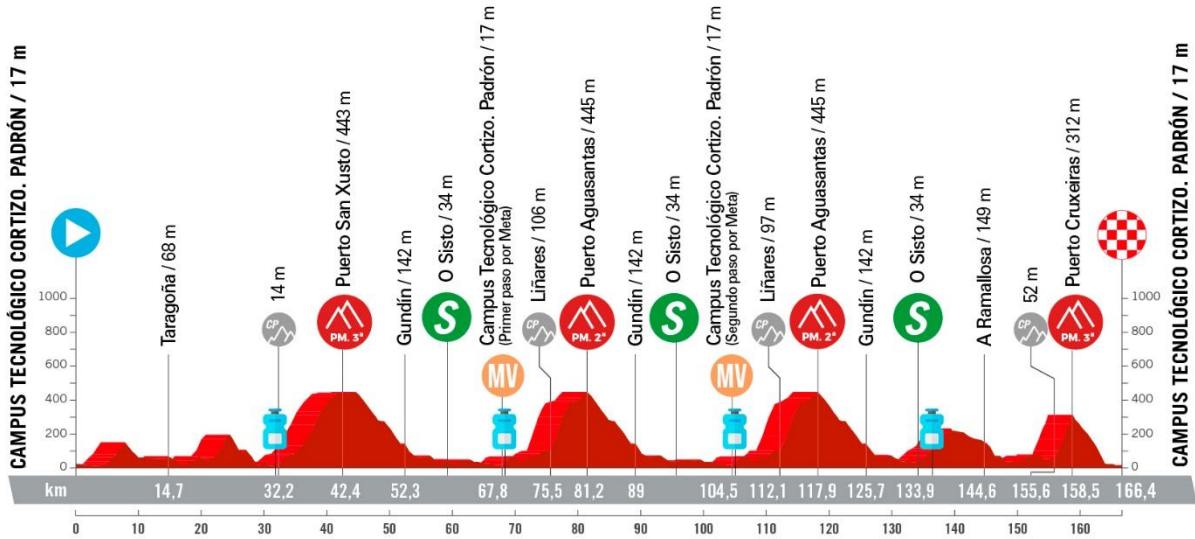
FINAL 5 KM MAP



FINAL 5 KM PROFILE



ELEVATION PROFILE



FINISH AREA LAYOUT





MEDICAL CENTRES

HOSPITAL HM ROSALEDA

CALLE SANTIAGO LEON DE CARACAS (DE) 1,
15701 SANTIAGO DE COMPOSTELA (A CORUÑA)
Telephone: 981 55 12 00

Map location <https://maps.app.goo.gl/bUJcnFZzjmyckihc7>
Coordinates [42.871992, -8.546353](#)

HOSPITAL CLINICO UNIVERSITARIO DE SANTIAGO

CALLE CHOUPANA (DA) S/N,
15706 SANTIAGO DE COMPOSTELA (A CORUÑA)
Telephone: 981 95 00 00

Map location <https://maps.app.goo.gl/X2gqdRw4oQWyxEvc6>
Coordinates [42.869570, -8.565701](#)

HOSPITAL PUBLICO DA BARBANZA

LUGAR SALMON S/N,
15993 RIBEIRA (A CORUÑA)
Telephone: 981835985

Map location <https://maps.app.goo.gl/fxHiTr1NUAnQFYLD6>
Coordinates [42.59398380404888, -8.999401292975472](#)

ROUTE DOWNLOAD

Links to access the route files in digital formats:

- **KMZ (Google Earth):**
https://drive.google.com/file/d/1cRPoGDn-RthDvp4wTVi8RNG1AwvFi005/view?usp=drive_link
- **GPX:**
<https://drive.google.com/file/d/1DkI5DcW8TY5b2TZ64XBreamHcoduGDiu/view?usp=sharing>
- **KML (Google Maps):**
https://drive.google.com/file/d/1gsKljZZNfWJ1KZXmGIHp7_Sj13a5bw5d/view?usp=sharing

PARTICIPATION

Each participating team shall consist of a **minimum of 4 riders** and a **maximum of 6 riders**.

In accordance with **Article 2.1.005 of the Regulations of the Union Cycliste Internationale (UCI)**, the following teams are eligible to participate:

- **UCI ProTeams** registered in the host country
- **Foreign UCI ProTeams** (maximum of 2)
- **UCI Continental Teams**
- **UCI Cyclo-cross Professional Teams**
- **National Teams**
- **Club Teams**, in accordance with paragraph 2 (Group B) of Article II-H of the Regulations of the Real Federación Española de Ciclismo (RFEC)

RACE HEADQUARTERS

RACE HEADQUARTERS – DAY BEFORE THE RACE

La ubicación de la oficina permanente y de prensa para el primer día se localizará en el auditorio del Campus Tecnológico Cortizo, localizado en Aldea de Lamas s/n, 15910, Padrón (A Coruña).

Map location. <https://maps.app.goo.gl/XsHQUm6Y5y5K5zga8>

Coordinates [42.75727798815991, -8.667559375611361](https://www.google.com/maps/place/42.75727798815991,-8.667559375611361)

ACTIVITY	TIME
Official Registration	17:00-19:00 h
Distribution of Race Radio Equipment	17:00-19:00 h
Accreditation	17:00-19:00 h
Sports Directors' Meeting, Commissaires' Panel, UMSV and Organisation	20:00 h
Drivers', Media and Photographers' Meeting, Commissaires' Panel, UMSV and Organisation	20:30 h
Commissaires' Panel Meeting	21:00 h

RACE HEADQUARTERS – RACE DAY

On race day, the **Race Headquarters** will be located in the same area as the **team parking**, on the **esplanade of the Cortizo factory**, at **Agronovo, Padrón (A Coruña)**.

Map Location <https://maps.app.goo.gl/6vVdWBfZy6e3ynFh6>

Coordinates [42.757172, -8.670220](https://www.google.com/maps/place/42.757172,-8.670220)

COMMISAIRES PANEL

- **PRESIDENT:** Koray Cantez
- **COMMISAIRE 1:** José Eduardo López Lledo
- **COMMISAIRE 2:** Jorge García Rivas
- **FINISH / TIMEKEEPING:** Antonio Quintas Tirado
- **TIMEKEEPER:** Diego Rodríguez Vilariño
- **MOTO COMMISAIRE 1:** Diego Rodríguez Vilariño
- **MOTO COMMISAIRE 2:** Francisco Javier Cajiao Barroso
- **MOTO COMMISAIRE 3:** Iván Lorenzo Redondo

MEDICAL SERVICES

The race medical team will consist of:

- **Two doctors**
- **Eight nurses**
- **Two ICU ambulances**
- **Two standard ambulances**

RACE SAFETY

Race safety will be managed by the **Traffic Civil Guard Mobility and Road Safety Unit (UMSV)**. **Sergeant Alberto Rodríguez Castro** will be in command of the operation.

The deployment will include:

- **20** motorcycle units.
- **2** vehicles

The organiser will also provide additional resources to ensure race circulation and safety, supporting the internal safety team of the UMSV:

- **1 regulator**
- **28 liaison motorcycles.**

ORGANISING COMMITTEE

POSITION	NAME
General Director	Estanislao Vázquez +34 620 89 41 28
Technical Director	Manuel Montenegro +34 651 95 12 87
Safety Manager	Nuno Lopes +351 913 675 007
Communications Manager	Alberto Freire
Race Headquarters Manager	Francisco Rodríguez
Start / Finish Manager	Antonio Dopazo
Signage Manager	Antonio Dopazo
Motorbike Coordinator	Motovolta Galicia
Race Circulation Manager	José Ramón López
Official Speaker	Juan Mari Guajardo
Race Radio Commentator	Mónica Guajardo
Race Radio Information Moto	Trueba Sport Competición
Race Radio and Communications	Trueba Sport Competición
Production and Logistics	Emesports
Neutral Service Vehicles	Deportes Rodas
Photo Finish and IT	Trueba Sport Competición
Medical Team	Mauricio B. López
	Manuel González
	Ángel Porto
	Jéssica Vidal
	Óscar Carro
	Manuel Vidal
	Juan Carlos Núñez
	Paulino J. García
	José Andrés Lojo
María José Domínguez	
Ambulances	Ambusertrans
TRAFFIC CIVIL GUARD – GALICIA SECTOR, MOBILITY AND ROAD SAFETY UNIT (UMSV)	
Head of the Mobility and Road Safety Unit	Alberto Rodríguez